

Björkö nya fiskehamn invigd



Det flaggsmäckade samhället företedde en festlig anblick. En stor och intresserad publik deltog i invigningshögtidligheterna.

Lördagen den 16 sept. var stor fest- och glädjedag för Björkö, som då invigde sin präktiga fiskehamn och dagen till ära iklätt sig rik flaggskrud. Ett flertal gäster hade inbjudits från när och fjärran, och de, som kommo från eller via Göteborg — landshövdingen, landssekreteraren, en generaldirektör, två kommandörer, en överste, två kommandörkapten, två byråchefer m. fl. — reste ut med en minsväpare och mottogos på kajen av högtalarmusik, strandkassans styrelse och en stor del av öns befolkning. Skolan hade för dagen slutat tidigare än vanligt, en del affärer voro stängda, och ett båt-lag hade rest hem ända från Kalmar för att få vara med om evenemanget.

Sedan arbetschefen kapten Carl Bjuke, demonstrerat ritningar över hamnanläggningen och allt befunnits mycket gott vid en promenad runt hamnen, slog man sig ned på de på kajen utsatta bänkarna. Folkskollärare Lars Lemel välkomnade de

närvarande till firande av den stora bemarkelsedagen.

Kapten Bjuke erinrade om, huru båtarna svårt besvärades av sjön, när hamnen var oskyddad; en del slet sina förtöjningar och blevo vrak. 1932—34 kom emellertid det mest angelägna till stånd för avhjälpande härav, norra vågbrytaren, som inom kort åtföljdes av den södra, medan de smärre båtarna fingo sin särskilda hamn längst in i den sumpiga viken. Det var en sanitär förbättring, när denna 1938—39 uppmuddrades.

Fiskeflottan utökades och moderniserades, men bryggorna voro fallfärdiga och kostsamma att underhålla, medan marinen ville disponera kajutrymme. Därför tillkom den tredje utbyggnaden, som omfattade fördjupning av hamnen och kaj-anläggningar, och i nov. 1941 beviljade AK statsbidrag härtill. Arbetena sattes omedelbart i gång, varigenom muddringen medhans före de två svåra isvintrar-

na, som eljest skulle i hög grad ha fördröjt hamnbygget.

Utbyggnaden var betydelsefull i flera avseenden, varför detta beredskapsarbete fått fortgå oavbrutet, medan andra temporärt nedlagts. Nu har man nära 500 m. laj för stora och 350 för små båtar, varjämte stora utrymmen skapats för sjöbodas, upplag, is- och lådfabriker m. m. En isfabrik är under uppförande och en affärsbyggnad planeras vid hamnen av strandkassan, som även har för avsikt att förlägga en fiskaregård till andra våningen.

Hamnbyggnadskostnaderna belöpa sig här på hela 726,000 kr., varav staten tillskjutit 650,000 kr. I vågbrytarna har nedlagts 35,000 kbm. sprängsten, medan 20,000 placerats innanför kajerna och 30,000 kbm. lera bortforslats. Tal. avtackade alla arbetsledare och arbetare samt strandkassans styrelse, väg- och vattenbyggnadsstyrelsen m. fl.